



CARATTERISTICHE TECNICHE 750 kg/m³

“ISORUBBER®” 750 kg/m³ è un conglomerato di granuli di gomma; disponibile in rotoli, pannelli e fasce, viene impiegato in edilizia per ridurre la trasmissione dei rumori impattivi della struttura del fabbricato. “ISORUBBER®” è un prodotto ecocompatibile, infatti è composto solo dagli scarti della lavorazione della gomma. Grazie a questa caratteristica “ISORUBBER®” rientra nel D.Lgs. n° 22 del 05/02/1997 (decreto Ronchi) in base alle direttive CEE sulla gestione dei rifiuti ed è un prodotto consigliato in caso di assegnazione delle gare di appalto pubbliche, previste dallo stesso decreto.

CARATTERISTICHE TECNICHE 1000 kg/m³

“ISORUBBER®” 1000 kg/m³ è un materassino ecologico fonoisolante di densità 1000 kg/m³ costituito da mescole di elastomeri naturali e sintetici anche provenienti dal recupero dei PFU (pneumatici fuori uso) legati da poliuretani polimerizzati in massa. I materassini vengono prodotti con l'uso di avanzate tecniche di pressatura che conferiscono al prodotto ottime caratteristiche tecnico-acustiche. ISORUBBER®” 1000 kg/m³ presenta resistenze meccaniche elevate, ottima capacità di assorbimento agli urti e buona “memoria elastica”. Resistente alle abrasioni, presenta ottime caratteristiche di elasticità e indeformabilità ai carichi permanenti, inoltre, essendo un materiale di “massa”, è adatto come fonoisolante nel trattamento dei rumori aerei .

FORMATI

DIMENSIONI FASCIA SP. 5MM	100/120/140/200/250/330x10000 mm
DIMENSIONI ROTOLO 750/1000 kg/m ³ sp. 3 mm	1000x15000 mm 240 m ² per pallet
DIMENSIONI ROTOLO 750/1000 kg/m ³ sp. 5 mm	1000x10000 mm 160 m ² per pallet
DIMENSIONI LASTRA 750/1000 kg/m ³ sp. 10 mm	1000x1200 mm 120 m ² per pallet
DIMENSIONI LASTRA 750/1000 kg/m ³ sp. 20 mm	1000x1200 mm 60 m ² per pallet

INFORMAZIONI TECNICHE

DENSITA'	750 kg/m ³
CONDUTTIVITA' TERMICA 3-5-10-20 λ UNI EN 12667:2002	0,123 W/mK
RESISTENZA TERMICA (R) UNI EN ISO 6946	3 mm 0,164 m ² K/W - 5 mm 0,181 m ² K/W 10 mm 0,221 m ² K/W - 20 mm 0,303 m ² K/W
TRASMITTANZA (U) UNI EN ISO 6946	3 mm 6,083 W/m ² K - 5 mm 5,536 W/m ² K 10 mm 4,519 W/m ² K - 20 mm 3,35 W/m ² K
RESISTENZA A CALDO °C	fino +80
RESISTENZA A FREDDO °C	fino -30
CLASSE DI REAZIONE AL FUOCO DIN 4102	B2

DETERMINAZIONE DELLA FREQUENZA DI RISONANZA (f_0) SECONDO UNI EN 29052-1

Frequenza di risonanza (f_0) ISORUBBER 3 mm

105 Hz

Frequenza di risonanza (f_0) ISORUBBER 5 mm

82 Hz

Frequenza di risonanza (f_0) ISORUBBER 10 mm

78 Hz

PROVA DI ISOLAMENTO AL RUMORE DI CALPESTIO SECONDO UNI EN ISO 140-7 SU CAMPIONI DI ISORUBBER® 750 SPESSORE 5 MM

Prova di isolamento al rumore di calpestio secondo UNI EN ISO 140-7 su campioni di ISORUBBER®, con solaio bausta 20 + 4 e caldana di livellamento impianto di circa 7 cm. Indici di valutazione dei livelli normalizzati di rumore al calpestio per il prodotto testato, nelle tre differenti condizioni di prova corrispondenti ai diversi spessori di massetto galleggiante. Il miglioramento dell'isolamento acustico al calpestio viene determinato per differenza tra i risultati dei test condotti sui vari massetti di prova e il valore ottenuto appoggiando la macchina da calpestio direttamente sul solaio nudo " $L'_{n,w}=L'_{n,0,w}-L'_{n,w}$ ". L'intero sistema costituito da materiale resiliente anticallpestio e massetto galleggiante viene considerato dalla UNI EN ISO 140-8 (cfr. par. 5.3.2.2) al pari di un rivestimento di pavimentazione.

Esito della prova massetto 4 cm:

$L'_{n,w}=60\text{dB}$

Esito della prova massetto 6 cm:

$L'_{n,w}=59\text{dB}$

Esito della prova massetto 8 cm:

$L'_{n,w}=60\text{dB}$

Miglioramento per differenza:

$\Delta L'_{n,w}=L'_{n,0,w} - L'_{n,w}$

Esito della prova

$L'_{n,0,w}=86\text{dB}$

Esito della prova massetto 4 cm:

$\Delta L'_{n,w}=26\text{dB}$

Esito della prova massetto 6 cm:

$\Delta L'_{n,w}=27\text{dB}$

Esito della prova massetto 8 cm:

$\Delta L'_{n,w}=26\text{dB}$



RISULTATI DI RILIEVI IN CANTIERE

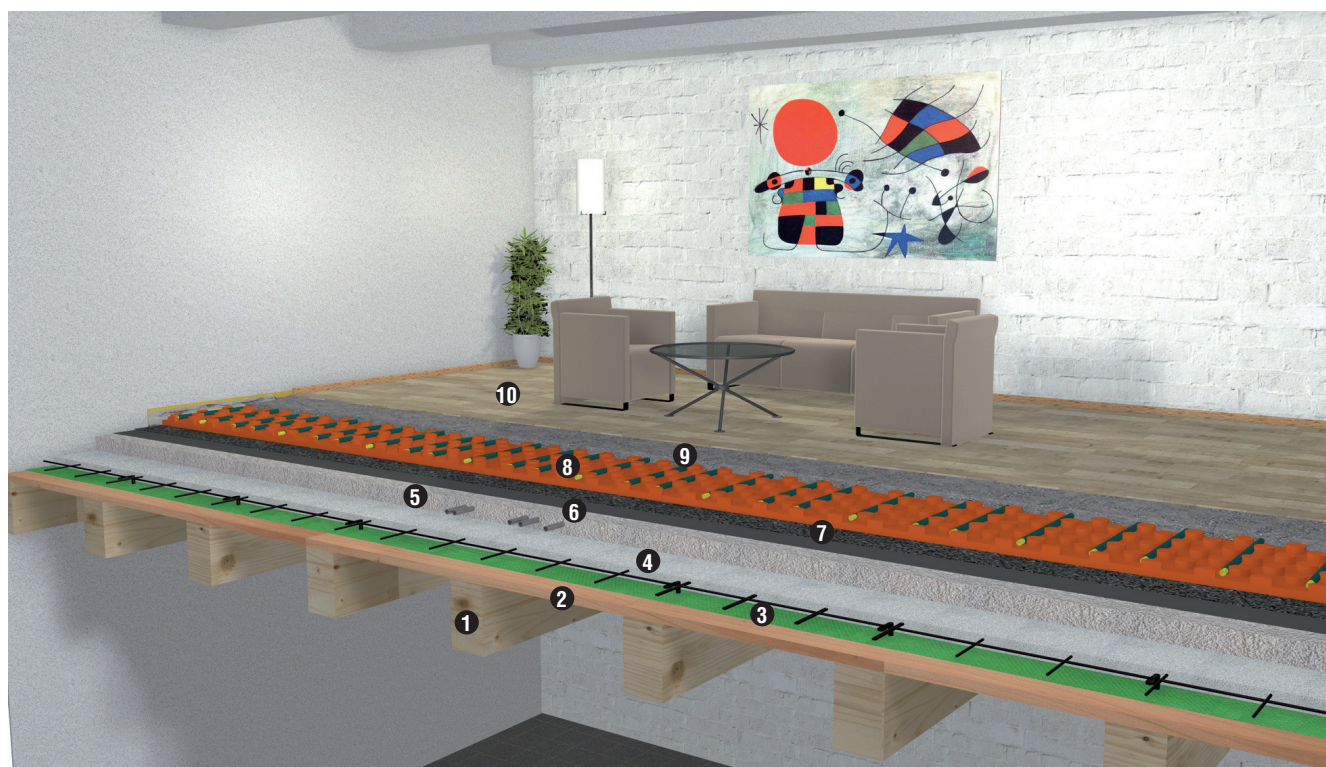
Descrizione dell'elemento di prova:

- 1 Travi in abete trilama 18x22 cm.
- 2 tavolato in abete spessore 2 cm.
- 3 barriera vapore in guaina microforata spessore 1,5 mm
- 4 cappa collaborante in c.a. spessore 6 cm
- 5 sottofondo in calcestruzzo alleggerito con polistirolo 10 cm
- 6 **FONOROLL F**® 1cm
- 7 **ISORUBBER**® doppio strato incrociato spessore 0,50+0,50 cm
- 8 pannello per riscaldamento a pavimento in EPS densità 30 kg/m³ spessore totale 4,7 cm
- 9 massetto sabbia cemento spessore 5 cm
- 10 pavimento di legno prefinito essenza rovere incollato con bicomponente spessore 1 cm.

Esito della prova:

L'n,w=58dB

R'w=56dB



VOCE DI CAPITOLATO

L'isolamento dal rumore di calpestio dei solai e lo scollegamento del massetto dalle pareti perimetrali, verrà realizzato mediante la posa a secco di "ISORUBBER®" realizzato mediante la vulcanizzazione di granuli di gomma di prima scelta con densità di 750 Kg/m³ disponibile in rotoli per lo spessore di 3/5 mm. e in pannelli per lo spessore 10/20 mm. Gli strati resilienti di "ISORUBBER®" verranno accostati e sigillati accuratamente, mediante la posa di fascia autoadesiva **ACUSTIC BAND G**, per evitare ponti acustici.

La sigillatura perimetrale si effettuerà con "ACUSTIC BAND" fascia, che verrà risvoltata oltre il livello del battiscopa.

ISORUBBER® 1100: L'isolamento dei rumori da calpestio dei solai in legno e l'isolamento acustico ai rumori aerei presenti nei tetti in legno, verrà realizzato mediante la posa a secco di "ISORUBBER® 1100" realizzato mediante la vulcanizzazione di granuli di gomma di prima scelta con densità di 1100 Kg/m³ disponibile in pannelli per lo spessore 20 mm.

Gli strati resilienti di "ISORUBBER® 1100" verranno accostati e sigillati accuratamente mediante la posa di fascia autoadesiva **ACUSTIC BAND G**, per evitare ponti acustici.

La sigillatura perimetrale si effettuerà con "ACUSTIC BAND" fascia, che verrà risvoltata oltre il livello del battiscopa, per i solai in legno.

ISORUBBER® FS: L'isolamento acustico dei rumori strutturali verrà effettuato mediante la posa a secco di "ISORUBBER® FS" posato direttamente sul solaio grezzo, al fine di separare completamente tutte le strutture verticali ed orizzontali, evitando la creazione di ponti acustici, ottimizzando così l'isolamento al calpestio e l'isolamento acustico aereo delle partizioni divisorie.